Instructions: Personal Watercraft Cover

CLASSIC WAVEGEAR® EXTREME

⚠ WARNING

When transporting your P.W.C. on a trailer or an open vehicle be sure to use and tighten all the straps—the cover could blow off and cause injury to others.

⚠ CAUTION

Failure to use and tighten all the straps when transporting your P.W.C. on a trailer or an open vehicle can cause damage to your cover or vehicle.

INSTALLATION

1. Cover any sharp points with cloth or a sponge to avoid stressing or tearing your cover.

2. Drape your cover over your personal watercraft (P.W.C.) with the tapered end marked “FRONT” at the bow.

3. Pull your cover below the rub rail around your entire P.W.C.

4. Tie one end of the supplied nylon rope to a side D-ring sewn into the bottom hem of the cover. Pull the rope under the watercraft to the corresponding D-ring on the opposite side. Allowing enough rope to make a knot, cut off the rope and tie into the second D-ring. Repeat with remaining D-rings.

5. Carefully singe the ends of the rope with a match or lighter to prevent fraying of the ends.

6. Adjust and tighten cover as necessary for your watercraft.

TRAILERING

To use your Classic WaveGear® Personal Watercraft Cover when trailering you MUST use the trailering strap. Trailering without it will invalidate your warranty.

1. Be sure that you have installed your cover tightly and that all ropes are firmly attached.

2. Tie a rope to the bow D-ring on the cover and cinch tight to the trailer or pull the cover down over your watercraft’s trailer attachment ring.

3. Sewn along the top of your cover you will find webbing loops. Thread the trailering strap under the webbing loop that will best provide the clearance to cinch your cover down toward the seat behind the steering column. Run the strap under the watercraft, thread the strap into it's buckle and tighten the strap to secure your cover. Be sure that there are no loose areas that can flap in the wind while you drive.

4. After driving a mile, recheck all straps, adjusting as necessary for a tight fit.

CARE AND CLEANING

If your watercraft cover becomes dirty, it can be cleaned with lukewarm water and a soft brush. DO NOT USE SOAP, or clean in washing machine - it can damage the protective coatings on your cover.

STORAGE

To avoid mildew be sure your cover is completely dry before you store it for any extended period in its attached stuff sack.

CLASSIC® ACCESSORIES
WE COVER YOUR GEAR®

CLASSIC ACCESSORIES, INC.
KENT, WA USA 98032 **©2013**
classicaccessories.com

20-034-031001-00, 20-035-041001-00, 20-034-031001-EC, 20-035-041001-EC, 20-034-031001-CT, 20-035-041001-CT

10cOW55_11360

Mode d'emploi: Housse de motomarine

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous transportez la motomarine sur une remorque ou sur un véhicule découvert, assurez-vous de correctement utiliser et serrer toutes les sangles car la housse risque de se détacher sur la route et de blesser quelqu'un.

⚠ ATTENTION

Vous risquez d'endommager la housse et le véhicule si vous n'utilisez et ne serrez pas toutes les sangles lorsque vous transportez la motomarine sur une remorque ou sur un véhicule découvert.

INSTALLATION

1. Couvrez les endroits pointus ou les coins avec un morceau de tissu ou une éponge afin d'éviter d'étirer ou de déchirer la housse lorsque vous l'installez.

2. Placez la housse sur la motomarine en veillant à ce que la partie conique marquée « FRONT » (avant) se trouve à la proue.

3. Tirez sur la housse jusqu'à ce qu'elle se trouve en dessous de la bordure de protection qui est sensée toucher les défenses du quai, tout autour de la motomarine.

4. Attachez une extrémité de la corde en nylon à un anneau en « D » cousu dans la bordure de la housse. Tirez sur la corde en la faisant passer sous la motomarine jusqu'à l'anneau en « D » correspondant situé du côté opposé. Assurez-vous de laisser suffisamment de corde afin d'effectuer un nœud puis coupez la corde et attachez-la au deuxième anneau en « D ». Répétez l'opération avec les anneaux en « D » restants.

5. Avec précaution, brûlez les extrémités de la corde en utilisant une allumette ou un briquet afin d'éviter qu'elle ne s'effiloche.

6. Réglez et serrez la housse si nécessaire selon votre motomarine.

REMORQUAGE

Si vous souhaitez utiliser la housse de motomarine WaveGear® de Classic pour protéger votre motomarin lorsque vous la remorquez, vous DEVEZ obligatoirement utiliser la sangle de remorquage fournie. Toute utilisation de cette housse afin de protéger la motomarine lors de son remorquage sans avoir utilisé la sangle de remorquage entraînera l'annulation de la garantie.

1. Assurez-vous que la housse est serrée et que toutes les cordes ont été solidement fixées.

2. Attachez une corde à un anneau en « D » de la housse et tirez afin de serrer la housse contre la remorque ou tirez sur la proue pour qu'elle recouvre l'anneau de remorquage de la remorque.

3. Il existe des boucles en toile cousues le long du dessus de la housse. Insérez la sangle de remorquage sous la boucle en toile qui vous laissera un dégagement suffisant afin de serrer la housse vers le bas, contre le siège situé derrière la colonne de direction. Faites passer la sangle sous la motomarine, insérez la sangle dans la boucle puis serrez la sangle pour arrimer la housse. Assurez-vous qu'il ne reste aucune partie desserrée risquant de battre avec le vent lorsque vous conduisez.

4. Après avoir conduit un kilomètre, arrêtez-vous et vérifiez les sangles afin de vous assurer que la housse est toujours solidement fixée.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Si votre housse de motomarine est sale, nettoyez-la avec une brosse douce et de l'eau tiède. NE PAS UTILISER DE SAVON ni la nettoyer en machine, ceci risquerait d'endommager le revêtement protecteur de la housse.

REMISAGE

Pour éviter toute apparition de moisissure, assurez-vous que la housse est complètement sèche avant de la remiser pour une longue période dans le sac de remisage fourni.